ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 84**	
FECHA: 22/03/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 83:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
  - ✓ AV BOYACA T2
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
  - ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
  - ✓ AV BOYACA SUR T2

Se presentaron tres (03) jornadas de lluvias nocturna y dos (02) jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 138.232.977 para un valor acumulado de $ 11.003.601.706 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 61.72%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.56% que corresponde a un valor de $ 812.794.756 (corte al 21 de marzo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que se recibió el correo de la Interventoría acerca de la entrega de la calzada lenta del tramo 2 del corredor de la Av. Boyacá y se dará traslado del mismo a la Interventoría del contrato de obra IDU para así conocer los tiempos de entrega por parte de ellos y que el contratista pueda hacer la respectiva implementación en esta zona.

Se solicita a la interventoría colaboración con una información que se está requiriendo por correo sobre unos puntos de obra en la localidad de San Cristóbal toda vez que esta información ya había sido entregada, se requiere actualizar la información si hay lugar como se había pedido ya o si esta igual el estado de esta zona en particular, por otro lado, y respecto a los indicadores mensuales que entrega la Interventoría, se está solicitando actualizar el reporte con el dato de la ciclorruta de la calle 11 sur al día de ayer martes 21 de marzo de 2023, de acuerdo a esto la Interventoría informa que ya se dio respuesta a esta solicitud mediante correo electrónico.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita al contratista de obra generar una mesa de trabajo entre los profesionales SST para revisar los temas que estén pendientes de este componente.

La Interventoría menciona que el atraso en obra se mantuvo, a pesar de que el clima no ha sido favorable se solicita al contratista aprovechar los PMT´s 24 horas para poder atacar los ID´s siempre y cuando se tengan condiciones climáticas favorables.

Se informa que la calle 11 sur ya está en su 100% de ejecución, solo hace falta el borrado; se solicita al contratista también atacar la ciclovía del tramo 1 del corredor de la Av. Boyacá y hacer la instalación de señales verticales de allí y los demás ID´s que se tienen abiertos, adicional a esto atacar los CP que se recibieron esta semana por parte de la entidad para darles cumplimiento y atención inmediata dentro de los tiempos que pide el anexo técnico.

La Interventoría manifiesta que el día de ayer se pidió por correo conocer el estado de la gestión institucional con el IDU para la entrega del corredor de la Av. Boyacá tramo 2 calzada lenta para saber si podemos involucrar esa calzada dentro de las actividades del contratista.

El contratista manifiesta que el día de hoy radicaron las comunicaciones con las evaluaciones médicas ocupacionales, el estado del accidente fatal y el cierre de los hallazgos abiertos al componente SST, se está a la espera de poder programar la mesa de trabajo con el profesional SST para el día de mañana.

El contratista manifiesta que se trabajó esta semana en la ciclovía del tramo norte y se están instalando señales verticales y de igual forma se está avanzando en los CP entregados.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22, Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23, Subsanar los hallazgos evidenciados en el mes de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22, sobre la solicitud del procedimiento de los exámenes ocupacionales y su cronograma.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0081-22, observaciones del plan anual del programa SST del 2023

Observaciones

Mesa de trabajo con el profesional SST del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 11 del 16-marzo-2023 y el COI 11 Adicional 1 publicado el 17-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 152M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	24 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 24

RADICACIONES:

El día 16 de marzo de 2023 se radicaron los PMT's 153M y 154M por Masivo y para intervención en los siguientes ID's:

EX_05_053_1744_10_V9

EX_04_040_1561_10

EX_18_168_1867_12_V2

Frentes solicitados: 64

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

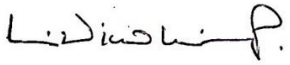
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2033
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023

16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	10/3/2023	13/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	10/3/2023	13/3/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_138_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_241_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	

19	EX_04_262_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_314_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_05_108_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_236_1744_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_366_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 84: 15-03-2023 al 21-03-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	13 de marzo de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	2	2	**20**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	13	-	-	2	-	**15**	
EJECUTADOS	43	6	-	17	14	**80**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	5	-	**13**	
TOTAL	**89**	**6**	**0**	**28**	**16**	**139**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	74%	**M2**	54%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	10%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	86%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	80%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	50%
EX_04_127_1867_12 CP	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
CICLORUTA CANTARRANA	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	.-	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$10.329.519.155**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado		$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 174.469.673,93	0,98%
Valor ejecutado semana	84(Vigencia 2023)	**$138.232.977**	0,78%
Valor ejecutado acumulado	84(Vigencia 2023)	$11.003.601.706	61,72%
Valor por ejecutar		**$6.825.436.644**	38,28%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA T2

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA SUR T2

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,56% que equivale a $ 812.794.756
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44
- Se presentaron 3 jornada de lluvias nocturna y 2 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2033
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	10/3/2023	13/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	10/3/2023	13/3/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_138_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_241_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_262_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_04_314_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_05_108_1867_12	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_236_1744_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_366_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 11 del 16-Marzo-2023 y el COI 11 Adicional 1 publicado el 17-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 152M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	24 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 24

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 16 de marzo de 2023 se radicaron los PMTs 153M y 154M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_05_053_1744_10_V9
EX_04_040_1561_10
EX_18_168_1867_12_V2

Frentes solicitados: 64

.

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22 , sobre la solicitud del procedimiento de los examenes ocupacionales y su cronograma.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0081-22,observaciones del plan anual del programa SST del 2023

Observaciones

Mesa trabajo con el profesional

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Auxiliar Técnico

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 84 22-03-23

Nombre

Miguel torres burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios